

# FireMaster TOPLINE

Für die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften (TRGS 554) zum Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz



## ANWENDUNGSBEREICH

- FEUERWEHRWACHEN
- ABSTELLHALLEN FÜR DAS THW
- RETTUNGSWACHEN
- RETTUNGSDIENSTE AUF FLUGHÄFEN

## LIEFERUMFANG

- SAUGSCHLITZKANAL (SSK) TYP 150 (4 bis 14 m)
- LAUFWAGEN
- ABGASSCHLAUCH temperaturbeständig bis 200° (4 m; NW 150)
- ERFASSUNGSTRICHTER
- MAGNETHALTERUNG UND -ABKOPPLUNG

## ZUBEHÖR / OPTIONAL

- SONDER-LÄNGE FÜR ABGASSCHLAUCH UND SAUGSCHLITZKANAL
- ZUSÄTZLICHE ANDOCKSTATION (für weiteres Fahrzeug)
- GLEITBLECH FÜR MUNDSTÜCK (notwendig bei verdeckten Auspuffrohren)
- ARRETIERUNGSBLECH ZUR VERTIKALEN FIXIERUNG

DIE ZUKUNFTWEISENDE LÖSUNG  
ALS OFFENES ERFASSUNGSSYSTEM

FireMaster TOPLINE ist es ein **magnetisches** mitfahrendes Absaugsystem, geeignet für Rettungsfahrzeuge mit **Dauerabstellplätzen**. Es besteht aus einem Saugschlitzkanal und dem Laufwagen mit Abgasschlauch.

An dem Laufwagen mit Abgasschlauch ist eine magnetische Auslösevorrichtung befestigt, die an einer Halteplatte **mit Magnet am Fahrzeug angekoppelt** wird. Beim Hinausfahren wird die Kupplung an einem definierten Auslösepunkt mit Wendedauermagneten betätigt und **der Schlauch vom Fahrzeug automatisch gelöst und abgestoßen**.

<b>Geeignet für:</b>	EURO IV,V und VI Fahrzeuge
<b>Max. Temperaturbelastung des Abgasschlauches:</b>	+ 200°C
<b>Km/h-Begrenzung beim Ausfahren:</b>	Ausfahrgeschwindigkeit spielt keine Rolle
<b>Absaugleistung je Fahrzeug:</b>	Gemäß TRGS 554-Anlagenauslegung 450-1000m <sup>3</sup> /h
<b>Wartungsintervalle:</b>	0 - 500 Einsätze/Jahr alle 12 Monate über 500 Einsätze alle 6 Monate

# FireMaster TOPLINE

## DETAILS



	TOPLINE - Magnetisches System	Pneumatisches System
<b>Typ des mitfahrenden Absaugsystems</b>	Saugschlitzkanal und Laufwagen mit Abgasschlauch für FW-Fahrzeuge mit Dauerabstellplätzen	Laufschienen System mit kugelgelagertem Laufwagen, Balancer und Abgasschlauch
<b>Abgas-System Typ</b>	<b>Magnetische</b> Auslösevorrichtung Beim Herausfahren wird die Kupplung an einem definierten Auslösepunkt mit Wendedauermagneten automatisch betätigt	<b>Pneumatisches</b> - Handventil Das Abkupplungsventil wird bei Herausfahren aus der Fahrzeughalle betätigt
<b>Position des Auspuffrohres</b>	seitlich, hinten oder untenliegend	seitlich, hinten oder untenliegend
<b>Erfassungssystem</b>	Offenes Erfassungssystem - Raumluft wird neben den Abgasen gleichzeitig angesaut	Die Manschette schließt fest um das Endrohr, so dass keine Abgase entweichen können.
<b>Schlauch</b>	NW 150 - temperaturbeständig bis 200°C	NW 100 - temperaturbeständig bis 180°C